



Losail - Mercado chiude ottavo in classifica la stagione di debutto nel Mondiale Superbike

Losail, 18 ottobre 2015. Sul circuito di **Losail**, in Qatar, giunge al termine la stagione di debutto del **Barni Racing Team** e di **Leandro Mercado** nel **Campionato Eni FIM World Superbike**. E lo fa nel migliore dei modi, con un'ottava posizione in campionato, che supera le migliori previsioni, e il grande successo in classifica come prima moto privata.

Motivati più che mai, il pilota di Cordoba e il team sono arrivati a Losail lo scorso giovedì con la consapevolezza di dover affrontare, studiare e imparare a conoscere una pista completamente nuova, oltre ad abituarsi alla novità di correre in notturna, sotto i numerosi riflettori che illuminano a giorno il tracciato immerso nel deserto.

TURNI DI LIBERE e QUALIFICHE

I turni di libere si sono così conclusi con il sedicesimo tempo complessivo, che ha significato per l'argentino l'accesso alla Superpole 1, dove si è classificato secondo grazie ad un giro veloce in 1'58.676 con la gomma da tempo, e il successivo passaggio nel turno decisivo (Superpole 2), qualificandosi al decimo posto.

GARA 1

Scattato dalla quarta fila, Mercado ha subito dovuto fare i conti con un imprevisto: la perdita della saponetta protettiva del ginocchio destro, al primo giro. Nonostante questo, non si è sottratto alla battaglia, rimanendo agganciato a Guintoli (Honda) e difendendosi nel migliore dei modi dai ripetuti attacchi di De Puniet (Suzuki), Salom (Kawasaki) e Badovini (BMW). Tati ha tagliato il traguardo della prima manche di giornata al nono posto, dopo aver lottato all'interno del gruppetto per mantenere la posizione conquistata, mentre vincitore della prova è stato lo spagnolo Jordi Torres (Aprilia) in un duello serrato con il già campione del mondo Jonathan Rea (Kawasaki).

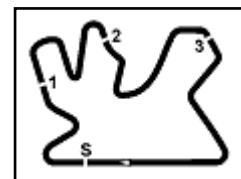
GARA 2

Sensazionale il risultato in Gara 2 che ha permesso al team di guadagnare punti importanti e posizionarsi in classifica all'ottavo posto, come prima moto privata! Allo spegnersi del semaforo rosso, Mercado si è subito portato alle spalle di Guintoli (Honda), occupando la nona posizione. Trovato il giusto ritmo in sella alla sua Ducati, l'argentino ha continuato a lottare con gli avversari e a scambiarsi ripetutamente posizione, mentre Torres (Aprilia) e Rea (Kawasaki), entrambi in testa, sono usciti di scena: il primo a causa di una caduta e il secondo per un problema tecnico. Tati ha chiuso al sesto posto l'ultima gara di campionato, vinta da Leon Haslam (Aprilia), facendo segnare al team il miglior risultato stagionale.

Marco Barnabò, Principal Manager: *“Sono molto felice per il risultato di oggi. Il nostro obiettivo era quello di concludere la stagione entro i primi dieci nella classifica di campionato. Siamo riusciti a terminare ottavi e siamo la prima moto privata in classifica. È stata sicuramente una stagione difficile, nella quale si sono alternati momenti positivi e negativi, ma l'importante è aver dato il massimo sempre. Sono contentissimo del lavoro che la squadra ed il pilota hanno svolto durante tutto l'anno. Dedico questo successo non solo a coloro che sono stati sempre qui in pista, ma anche a chi ha lavorato per noi da casa, contribuendo a questo successo”.*

Leandro Mercado, #36: *“Sono felicissimo! Oggi ho davvero dato il massimo per poter concludere al meglio la stagione. Sono state due gare molto dure: in Gara 1 sono riuscito a partire bene e avevo un buon passo, ma al primo giro ho perso la saponetta destra ed è stato difficile guidare! Oltretutto questa è una pista con molte curve a destra, ma fortunatamente sono riuscito a rimanere concentrato, portando avanti una bella battaglia con Guintoli e Salom e chiudendo nono. In Gara 2 non mi sentivo molto bene fisicamente, ma sapevo di poter fare una buona prestazione e non mi sono arreso. Ho chiuso sesto e questo è stato il mio miglior risultato dell'anno. Sono contento di aver terminato nella top ten della classifica! Questa stagione è stata molto intensa, ho dovuto riiniziare da capo per imparare e fare esperienza. È stata dura a volte! Ringrazio tutto il team e le persone che mi sono state vicine in questo anno fantastico!”*




42
WSBK
102/14


Losail 5.380 m

1 / 2
Losail, 16-17-18 October 2015
Superbike - Results Race 1

Laps 17 = 91,460 Km - Time Of Race 33'40.883 - Avg. 162,927 km/h

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R1	R2	Tot
1	6	81	J. TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	17		1'57.808	321,4	1'57.601	312,1	25	247	5	
2	2	65	J. REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	17	0.726	1'57.472	317,6	1'56.997	309,5	20	548	1	
3	1	66	T. SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	17	6.579	1'57.317	314,9	1'56.821	307,7	16	383	3	
4	4	7	C. DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	17	7.889	1'57.770	315,8	1'57.406	305,9	13	396	2	
5	9	60	M. VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	17	13.512	1'58.304	314,0	1'58.034	303,4	11	181	7	
6	5	91	L. HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	17	17.755	1'57.906	319,5	1'57.449	314,0	10	307	4	
7	3	112	X. FORES	ESP	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	17	23.590	1'58.188	308,6	1'57.384	306,8	9	47	17	
8	11	44	D. SALOM	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	17	26.417	1'59.432	310,3	1'59.289	303,4	8	76	14	
9	10	36	L. MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	17	26.489	1'59.152	312,1	1'58.565	310,3	7	132	10	
10	12	1	S. GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	17	27.979	1'59.202	313,0	1'58.768	303,4	6	207	6	
11	14	86	A. BADOVINI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	17	28.120	1'59.601	314,9	1'59.229	309,5	5	97	12	
12	8	14	R. DE PUNJET	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	17	34.064	1'59.186	312,1	1'57.644	303,4	4	43	19	
13	18	75	G. RIZMAYER	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	17	1'09.123	2'01.743	299,2	2'02.827	300,8	3	6	29	
14	21	23	C. PONSSON	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	17	1'10.996	2'01.559	303,4	1'59.339	303,4	2	13	25	
15	17	45	G. VIZZIELLO	ITA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	17	1'13.892	2'01.341	295,9	2'01.565	291,9	1	9	28	
16	19	48	A. PHILLIS	AUS	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	17	1'30.797	2'02.283	296,7	2'03.535					
17	20	10	I. TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	16	1 Lap	2'05.716	300,8	2'03.851			5	31	
-----Not Classified-----																
RET	13	59	N. CANEPA	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	10	7 Laps	1'59.393	310,3	1'58.941	301,7		47	18	
RET	16	40	R. RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	7	10 Laps	2'00.188	300,0	1'59.928	300,8		71	15	
RET	7	22	A. LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	6	11 Laps	1'57.831	313,0	1'57.638	305,9		135	9	
RET	15	2	L. CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta F4 RR	0				1'59.256	304,2		89	13	

AIR	Humidity:	57%	Temp:	32°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	37°C

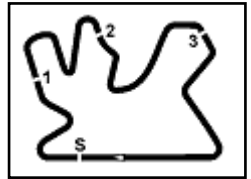
Fastest Lap	2° Tom Sykes	1'57.317	165,091	Km/h
Lap Record:	2014 S.Guintoli	1'57.906	164,270	Km/h
Best Lap:	2015 T.Sykes	1'56.821	165,790	Km/h

LAP LEADERS					
No.	Rider	From	To	Laps	Total
66	T. SYKES	1	9	9	9
65	J. REA	10	11	2	2
81	J. TORRES	12	17	6	6

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
65	J. REA	178
66	T. SYKES	171
7	C. DAVIES	106
34	D. GIUGLIANO	16
91	L. HASLAM	12
81	J. TORRES	6
60	M. VD MARK	5


50
WSBK

102/14


Losail, 16-17-18 October 2015
Superbike - Results Race 2

Laps 17 = 91,460 Km - Time Of Race 33'45.745 - Avg. 162,536 km/h

Losail 5.380 m

1 / 2

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking			
												Time	Speed	R1	R2	Tot	Pos
1	5	91	L.	HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	17		1'58.068	318,6	1'57.449	314,0	10	25	332	4
2	4	7	C.	DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	17	0.110	1'58.284	311,2	1'57.406	305,9	13	20	416	2
3	1	66	T.	SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	17	0.388	1'58.344	315,8	1'56.821	307,7	16	16	399	3
4	9	60	M.	VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	17	7.653	1'58.387	316,7	1'58.034	303,4	11	13	194	7
5	12	1	S.	GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	17	14.487	1'58.917	314,0	1'58.768	303,4	6	11	218	6
6	10	36	L.	MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	17	19.363	1'59.307	309,5	1'58.565	310,3	7	10	142	8
7	8	14	R.	DE PUNIE	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	17	22.468	1'59.151	307,7	1'57.644	303,4	4	9	52	18
8	13	59	N.	CANEPA	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	17	22.530	1'59.732	306,8	1'58.941	301,7		8	55	16
9	11	44	D.	SALOM	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	17	27.596	1'59.262	311,2	1'59.289	303,4	8	7	83	14
10	14	86	A.	BADOVINI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	17	29.294	1'59.157	314,9	1'59.229	309,5	5	6	103	12
11	21	23	C.	PONSSON	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	17	1'02.181	2'01.103	303,4	1'59.339	303,4	2	5	18	22
12	17	45	G.	VIZZIELLO	ITA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	17	1'05.246	2'01.788	298,3	2'01.565	291,9	1	4	13	26
13	18	75	G.	RIZMAYER	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	17	1'05.256	2'01.807	299,2	2'02.827	300,8	3	3	9	29
14	20	10	I.	TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	17	2'04.813	2'05.154	300,0	2'03.851		2	7	30	
15	19	48	A.	PHILLIS	AUS	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	15	2 Laps	2'01.718	293,5	2'03.535		1	1	34	
-----Not Classified-----																	
RET	16	40	R.	RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	16	1 Lap	2'00.159	298,3	1'59.928	300,8			71	15
RET	6	81	J.	TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	15	2 Laps	1'58.200	322,4	1'57.601	312,1	25		247	5
RET	2	65	J.	REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	4	13 Laps	1'58.361	316,7	1'56.997	309,5	20		548	1
RET	15	2	L.	CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta F4 RR	4	13 Laps	1'59.864	304,2	1'59.256	304,2			89	13
RET	7	22	A.	LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	0				1'57.638	305,9			135	10

 AIR Humidity: 56% Temp: 31°C
 TRACK Condition: Dry Temp: 34°C

 Fastest Lap 3° Leon Haslam 1'58.068 164,041 Km/h
 Lap Record: 2015 T.Sykes 1'57.317 165,090 Km/h
 Best Lap: 2015 T.Sykes 1'56.821 165,790 Km/h

LAP LEADERS

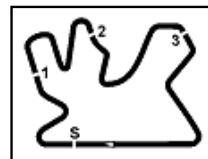
No.	Rider	From	To	Laps	Total
65	J. REA	1	1	1	1
7	C. DAVIES	2	6	5	
91	L. HASLAM	7	7	1	
7	C. DAVIES	8	9	2	
91	L. HASLAM	10	11	2	
7	C. DAVIES	12	12	1	8
91	L. HASLAM	13	17	5	8

TOTAL LEADER LAPS

No.	Rider	Laps
65	J. REA	179
66	T. SYKES	171
7	C. DAVIES	114
91	L. HASLAM	20
34	D. GIUGLIANO	16
81	J. TORRES	6
60	M. VD MARK	5



54
WSBK
102/14



Losail 5.380 m

1 / 2

Losail, 16-17-18 October 2015
Superbike - Championship Standings

Points	Points From First	Points From Previous	February 22		March 22		April 12		April 19		May 10		May 24		June 7		June 21		July 19		August 2		September 20		October 4		October 18	
			PHILLIP ISLAND	BURIRAM	ARAGON	ASSEN	IMOLA	DONINGTON PARK	PORTIMAO	MISANO	LAGUNA SECA	SEPANG	JEREZ	MAGNY COURS	LOSAIL													
1 REA Jonathan (GBR)	548		25 20	25 25	25 20	25 25	25 25	25 25	20 20	25 25	20 25	16 16	25 20	13 13	25 25	20												
2 DAVIES Chaz (GBR)	416 132		16 16	5 1	20 25	20 20	20 20	20 20	16 16	16 13	16 13	25 25	20 25	20 25	20 25	10 20	13 20											
3 SYKES Tom (GBR)	399 149 17		10 13	16 11	16	11 11	20 20	25 25	20 8	25 11	20 20	11 2	25 11	20 16	16 16													
4 HASLAM Leon (GBR)	332 216 67		20 25	20 20	13 16	13 13	13 13	16 9	9 9	5 9	5 9	9 11	13 11	6 16	4 20	4 8	25											
5 TORRES Jordi (ESP)	247 301 85		13	13 13	11 13	10 10	16	9 9	5 9	5 5	5 5	9 11	13 6	16 4	20 4	8 25												
6 GUINTOLI Sylvain (FRA)	218 330 29		9 11	11 10	7	8 9	11	8 8	11 10	7 7	9	13 13	6 7	16 10	6 11													
7 VD MARK Michael (NED)	194 354 24		11	9	8	16 16	7	7	7 7	7 10	7 11	6 6	8 9	11	16 3	13 13	11 13											
8 MERCADO Leandro (ARG)	142 406 52		4 5	6 6	8 9	5 2	9 8	5 3	8 7	5	7 7	1 1	2 6	7 4	7 10													
9 BAIocco Matteo (ITA)	139 409 3		5 7	10 8	4 5	4 5	8 10	6	10 6	1	3	8 7	10 10	9 5														
10 LOWES Alex (GBR)	135 413 4		7	9 16	2	7	4 6	10 10	6 3	4	10	10 8	9	8 6														
11 GIUGLIANO Davide (ITA)	119 429 16					16 13	11	13 20	13 20	13																		
12 BADOVINI Ayrton (ITA)	103 445 16				7	4	10 11	11 7	9 4	9 5	10	1	2	2	5 6													
13 CAMIER Leon (GBR)	89 459 14		6 8		6 1	6 6	7	7	9 4	9 5	10	3	4	7 8	11 1													
14 SALOM David (ESP)	83 465 6			8 7	10	2 3	6 4	2	1			5 9	5 4	2	8 7													
15 RAMOS Román (ESP)	71 477 12		6	1 2	3 4	3 1	5 9	3 5	5 2	2 2	4 4	2 6	3	1														
16 CANEPA Niccolò (ITA)	55 493 16				1	1	24 26	25 25	25 25	27 25	26 22	7 5	5	6 9	8													
17 TEROL Nicolas (ESP)	54 494 1		8 10	4 4	9 6	7	10 11	4	1 1	13 13	14 15	15 16	16 16	16 16	16 17													
18 DE PUNIER Randy (FRA)	52 496 2		9	3	3	18 19	18 19	2 2	3		5 5	4 3	4 9															
19 FORES Xavi (ESP)	47 501 5				10 11	9 8	12 12	14 17	17 17	17 17	17 17	17 18	18 18	18 19	17 19													
20 BIAGGI Max (ITA)	36 512 11										10 10	16	19 19	20 20	20 20													
21 PIRRO Michele (ITA)	35 513 1										8 8	10 9	21 21	21 21	21 21													
22 PONSSON Christophe (FRA)	18 530 17		1	2	2	2	23 23	23 23	23 23	25 25	2 1	1	2 5															
23 BARRAGÁN Santiago (ESP)	17 531 1		3	5	3 5	1	19 19	19 19	19 20	20 20	20 20	21 21	22 22	22 22	22 23													
24 BAYLISS Troy (AUS)	15 533 2		3	7 5	13 16	16 16	18 19	20 20	20 20	20 22	22 22	23 23	23 23	23 23	23 24													
25 FABRIZIO Michel (ITA)	13 535 2					6 7	21 21	21 21	21 21	21 23	23 24	24 24	24 24	24 24	24 25													
26 VIZZIELLO Gianluca (ITA)	13 535 0										1 2	5	1 4															

First Line: Championship Standings - Second Line: Ranking Progression

FCR PERDUEA TIMING



Official Tyre Supplier



Official Timekeeper